

А К Т

**комплексного обследования кранового пути
крана мостового однобалочного подвесного
МК-2,0 зав.№ 177
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

г. Омск — 2018

2. Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта) журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: не представлена.

3.2. Направляющие – Двухтавровые балки №36, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые скрепления – неразъемные, состояние неудовлетворительное;

3.4. Промежуточные скрепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные (подвесы) элементы направляющих – сварные металлические фермы, подвешенные на металлические фермы, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – металлические, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние неудовлетворительное;

— ограничитель передвижения – не установлен;

— заземление имеется – состояние неудовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод кабельный, состояние удовлетворительное.

4. Плано-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: *разрешается.*

б) дополнительные условия : после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести: не позднее ноябрь 2020г.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е. Гейко

Г.С. Поздняков

М.В. Петухов



Ведомость дефектов

Крановый путь: крана- мостового однобалочного подвесного МК- 2 зав.№ 177 рег.№ надземный , смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе №2 .

Организация владелец кранового пути : ООО «Омсктехуглерод»




В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
Рельсовая нить А			
1.	Направляющие	Ослаблено крепление к элементам балок к которым подвешены направляющие в 1 узле	РС
Общие			
2.	Тупиковые упоры	Отсутствуют резиновые амортизаторы	РС
3.		Не представлены паспорта	РС
4.	Заземление	Не представлены/ отсутствуют протокол(ы) проверки заземления	РС
5.	Направляющие	Не установлены усиливающие накладки на стыках направляющих	РС

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.
 Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны площадки , нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:


 _____ А.Е. Гейко

 _____ Г.С. Поздняков

 _____ М.В. Петухов

**Схема планово-высотного положения рельсового пути
крана мостового однобалочного МК -2 зав.№ 177
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

площадка

Б		А		
	0	9011	+25	1
	+10	9014	+23	2
	+18	9006	+27	3
	+31	9016	+40	4
	+40	9011	+46	5
	+33	9008	+35	6
	+43	9009	+37	7
	+30	9007	+45	8

Примечание.

1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.
3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны посадочной площадки (нить А слева).

Схему составил



— А.Е. Гейко

Продольный профиль рельсовых ниток кранового пути
крана мостового однобалочного подвесного МК -2 зав. № 177

